

KUKiřin V2

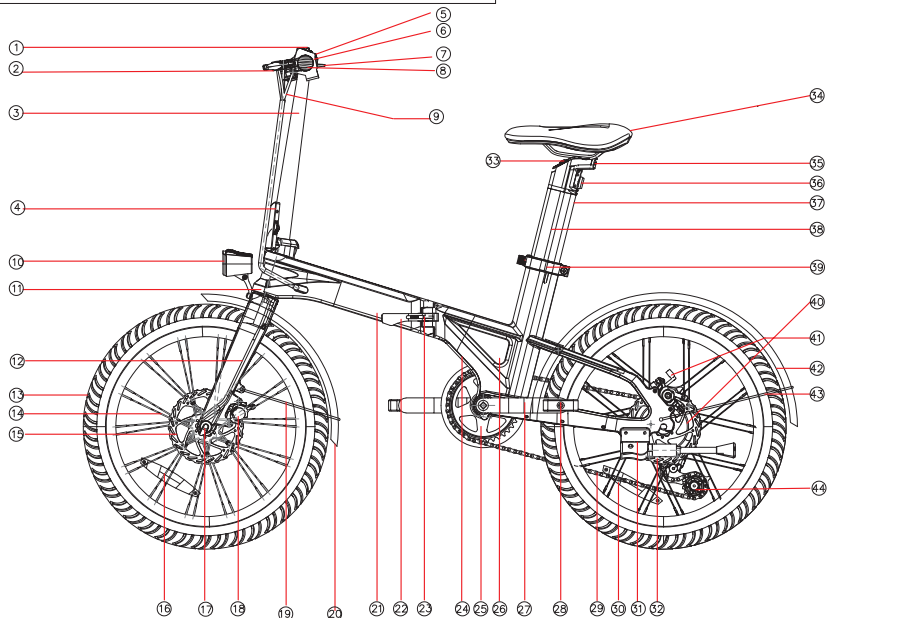
INSTRUKCJA OBSŁUGI

PL



www.kukirin.net

Smart Electric Bike Instruction Manual



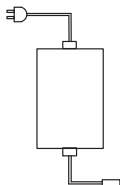
- | | | | |
|--------------------------|---|-------------------------------------|---------------------------------|
| 1 Akcelerator | 12 Widelec przedni | 23 Mechanizm składania rama | 34 Siodło |
| 2 Dźwignia hamulca | 13 Opona | 24 Pokrywa sterownika | 35 Światło tylne |
| 3 Tube | 14 Spoke | 25 Kolo tańcuchowe | 36 Tylne światło odblaskowe |
| 4 Tuba składana kłamra | 15 Wimik hamulca tarczowego przedniego | 26 Kontroler | 37 Rurka baterii |
| 5 Uchwyty szybkoكومujący | 16 Reflektor | 27 Crank | 38 Bateria |
| 6 Wyświetlacz | 17 Piaśta z szybkozłączką | 28 Pedał | 39 Zamykany zacisk do rur |
| 7 Elektryczny Shifter | 18 Zacisk hamulca tarczowego przedniego | 29 Łańcuch | 40 Kolo zamachowe |
| 8 Kierownica | 19 Wspornik błotnika | 30 Reflektor | 41 Zacisk hamulca tarczowego |
| 9 Wiązka przewodów | 20 Błotnik przedni | 31 Kickstand | 42 Błotnik tylny |
| 10 Światło przednie | 21 Rama | 32 Wimik hamulca tarczowego tylnego | 43 Wspornik błotnika |
| 11 Rura główna | 22 Kierownica składana | 33 Bateria i wyłącznik zasilania | 44 Tylna dźwignia zmiany biegów |

Uwaga: Niektóre szczegóły roweru może być trochę różnić się od powyższego obrazu z powodu naszego produktu modernizacji, które nie wpłynie na wykorzystanie.

LISTA AKCESORIÓW



Pedał×2



Ładowarka×1



Instrukcja×1



Karta gwarancyjna×1

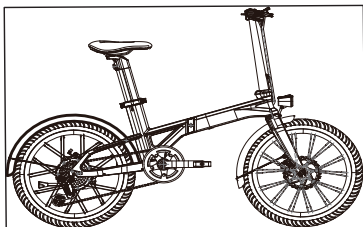


Klucz imbusowy×1

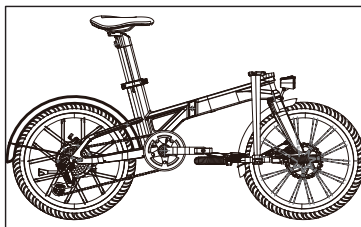


Klucz płaski 15mm×1

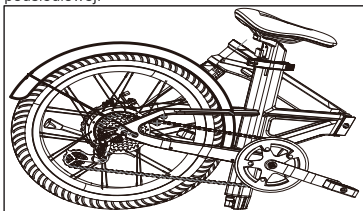
Schodki składane:



1. Włóż klucz, aby otworzyć blokadę baterii rury podsiodłowej.



2. Wyregulować uchwyt, poluzować uchwyt składanego pionu i złożyć dolny pion.



3. Wyreguluj wysokość rury podsiodłowej, otwórz ramę uchwyt składany i złożyć ramę.

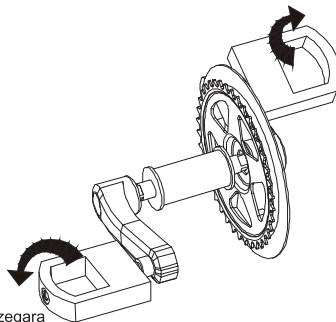
Zamontować pedały:

Prawy pedał:

obrót zgodnie z ruchem wskazówek zegara

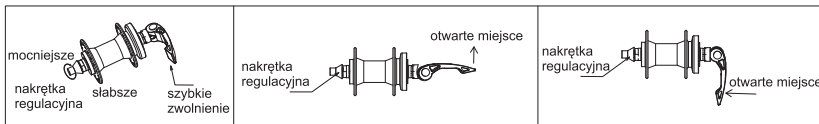
Lewy pedał:

Obrót w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara



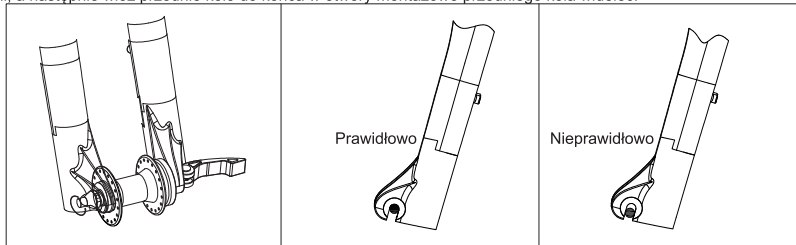
Montaż koła przedniego

1. Podstawowa zasada mechaniczna z piastą i nakrętkami kotwicowymi. Przekręć nakrętki kotwicowe zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć mocowanie, i przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zmniejszyć.



II. Jak zainstalować

1. Przekręć ręcznie nakrętki kotwic w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby poluzować je w celu uzyskania przestrzeni, a następnie włóż przednie koło do końca w otwory montażowe przedniego koła widelec.



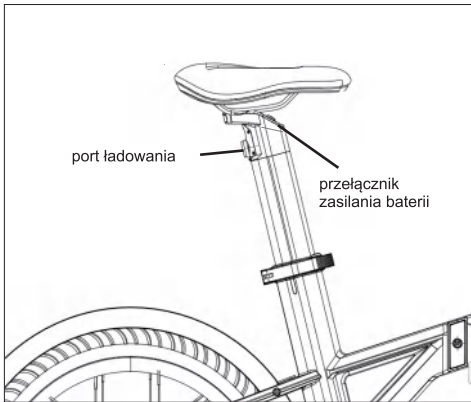
FUNKCJA

1. Rozpakowanie montaż i debugowanie: Po rozpakowaniu wyjmij rower elektryczny, zmontuj kierownicę, zablokuj szybkozamykacz kierownicy, zainstaluj przednie koło w rowku haka przedniego widelca, zainstaluj blokadę szybkozamykacza, lekko przytrzymaj dźwignię hamulca kilka razy, poczekaj na Przewód hamulcowy jest przywrócony do najlepszego stanu, i potwierdza się, że nie ma nienormalnego hałasu podczas obracania się przedniego koła, a przednie i tylne hamulce działają prawidłowo. Wyregulować wysokość rury podsiodłowej, zablokować uchwyt szybkozamykacza po wyregulowaniu na odpowiednią wysokość, zamontować przewód zasilający, oraz zamontować pedały nożny.
2. Ładowanie: Najpierw podłącz końcówkę DC ładowarki do portu ładowania roweru elektrycznego, a następnie podłącz końcówkę AC ładowarki do domowego gniazdka elektrycznego. Po podłączeniu ładowarki rozpoczyna się jej ładowanie. Podczas ładowania, lampka kontrolna ładowarki pokazuje czerwone światło. Lampka wskaźnika zmienia się z czerwonej na żółto-zieloną, wskazując, że akumulator jest w pełni naładowany.
3. Włączanie i wyłączenie: Włącz przełącznik zasilania baterii, a następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk na liczniku przez 3 sekundy, aby włączyć i wyłączyć zasilanie e-roweru.
4. Przełącznik świateł: Naciśnij raz przycisk w dół przyrządu, aby włączyć lub wyłączyć przednie i tylne światła e-bike'a.
5. Tryb Power-assist: Podczas jazdy nadepnij na pedały, aby wspomóc wyjście elektryczne, a maksymalna prędkość wyjścia wspomagającego wynosi 25km/h.
6. Tryb Pure electric: Naciśnij pokrętkę przyspieszenia, a pojazd może być bezpośrednio przyspieszony elektrycznie. Pure electric jest podzielony na 3 biegi, odpowiadające ograniczeniu prędkości odpowiednio 15km/h, 20km/h i 25km/h. Jeśli musisz dostosować bieg, naciśnij krótko przycisk "+- ", aby zakończyć przełączanie biegów, a miernik wyświetli bieżący odpowiedni bieg elektryczny. Maksymalna prędkość czysto elektryczna wynosi 25km/h. (Czysto elektryczna przekładnia jest domyślnie włączona na 2 biegi)
7. Wyświetlacz wielofunkcyjny: Wyświetlacz prędkości, wyświetlacz biegów, wyświetlacz całkowitego przebiegu/s-ingle mileage (naciśnij szybko 2 razy przycisk w dół instrumentu, aby przełączyć pojedynczy/całkowity przebieg), wyświetlacz jednostki prędkości (naciśnij 3 razy przycisk w dół instrumentu, aby przełączyć KMH/ MPH) itp.
8. Power-off hamulca i światła tylnego: Kiedy dźwignia hamulca power-off jest ściśnięta, kontroler najpierw odcina wyjście silnika, a następnie hamulec tarczowy mechanicznie hamuje. Gdy dźwignia hamulca nie jest w pełni odbity, ani tarcza, ani power assist może dać elektryczne przyspieszenie.
9. Światła tylne: Światła do jazdy nocnej / światła hamowania, światła do jazdy nocnej i reflektory synchroniczne przełącznik, światła tylne migające podczas hamowania.

10. Demontaż i montaż baterii: Rura podsiodłowa jest zdejmowana. Aby wyregulować baterię w rurze podsiodłowej należy otworzyć kluczem przełącznik uchwytu rury podsiodłowej. Można regulować baterię rury podsiodłowej w górę i w dół oraz zdjąć baterię rury podsiodłowej. Po odłączeniu przewodu zasilającego można wyciągnąć baterię. (Jeśli bateria jest uszkodzona i wymaga wymiany, prosimy o kontakt z oficjalną obsługą klienta).

11. Ustawienie miernika: Naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przycisk "+/-" lub przycisk "-", aby wejść do ustawienia, lub naciśnij przycisk "+" i "-", aby przełączyć menu, naciśnij przycisk minus, aby wejść/wyjść z ustawienia parametru, i wejść do ustawienia parametru. Naciśnij przycisk "+" i "-", aby przełączyć parametry, i naciśnij przycisk zasilania, aby wyjść z pozycji ustawień. Funkcje pozycji ustawień: PO: Ustawienie napięcia, P1: Ustawienie średnicy koła, P2: Ustawienie jasności.

12. Funkcja przycisków: Przycisk na górnym boku licznika jest przyciskiem zasilania, naciśnij i przytrzymaj włącznik; naciśnij przycisk na dole raz, aby przełączyć światło, naciśnij dwa razy, aby przełączyć między pojedynczym przebiegiem a całkowitym przebiegiem i naciśnij trzy razy, aby przełączyć jednostki; po lewej stronie licznika przycisk "+/-", aby przełączyć biegi.



Narzędzia

Niektóre z KuKirin E-Bike idą z biegami, na które składają się:

- Zespół tylnych kół zębatych, zwany wolnym kołem lub zestawem zębatym
- Przerzutka tylna
- Jeden szybszy
- Jeden kabel sterujący
- Jedna przednia zębatka zwana łańcuchem
- Łańcuch napędowy



Istnieje wiele różnych typów mechanizmów przesuwu, każdy z nich jest preferowany dla określonych

Zastosowania ze względu na cechy ergonomiczne, użytkowe i cenowe.

Downshift to zmiana na niższy lub mniejszy bieg, taki, na którym łatwiej się pedałuje. Zmiana w górę to zmiana na wyższy lub szybszy bieg, który jest trudniejszy do pedałowania. Na przykład, możesz zmienić bieg na niższy, aby ułatwić sobie pedałowanie na wzniesieniu.

Z drugiej strony, możesz zmienić bieg na wyższy, gdy chcesz jechać szybciej.

Przy zmianie biegów w górę lub w dół system derailleur wymaga, aby napęd

Łańcuch powinien poruszać się do przodu i być przynajmniej trochę napięty. Przerzutka będzie

Zmieniaj biegi tylko wtedy, gdy pedałujesz do przodu.

Ostrożnie: _____

Nigdy nie przesuwajcie zmieniacza podczas pedałowania do tyłu. Nie pedałujcie również do tyłu po przesunięciu zmieniacza. Każda z tych czynności może spowodować zakleszczenie łańcucha i poważne uszkodzenie roweru E-Bike.

System przerzutek

System przerzutek obejmuje przednią i tylną przerzutkę, dźwignie zmiany biegów oraz linki sterujące przerzutekami, które muszą działać prawidłowo, aby zmiana biegów odbywała się płynnie.

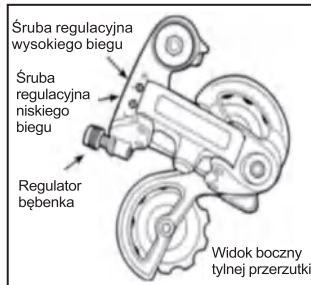
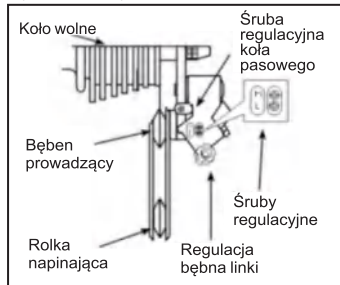
Derailleur

Chociaż przednia i tylna przerzutka są wstępnie wyregulowane w naszej fabryce, przed jazdą rowerem należy sprawdzić i zapoznać się z obiema.

Przerzutka tylna

Zacznij od przesunięcia tylnego swiftera na największy wskazany numer, poluzuj linkę rom śruby kotwiącej linkę tylnego derailleura i umieść łańcuch na najmniejszej zębatce.

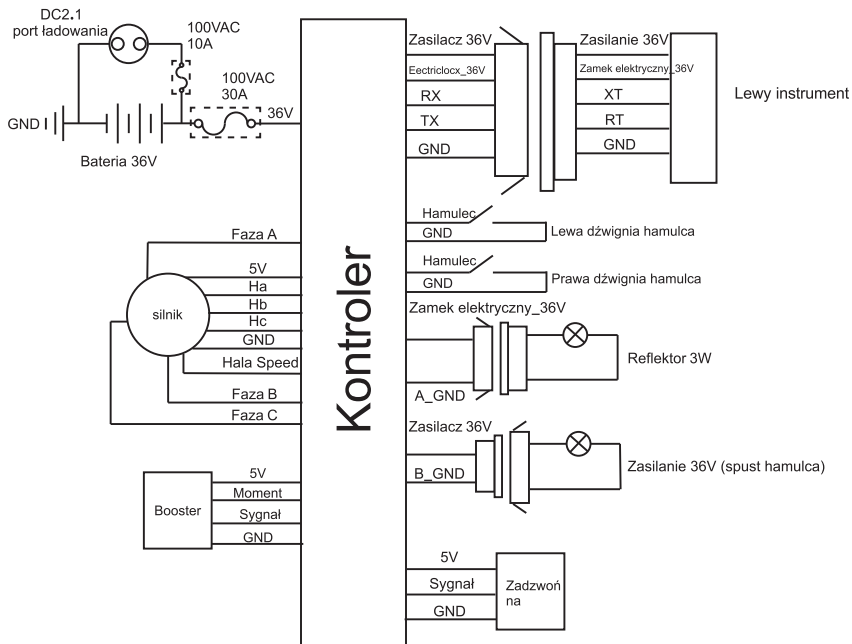
Wyregulować śrubę wysokiego limitu tak, aby koło pasowe prowadzące i najmniejsza zębátka były ustawione w pionie. Dokręć linkę, wyciągnąć ewentualny luz i dokręć pewnie śrubę kotwiczącą. Przełączanie przez biegi, upewniając się, że każdy bieg jest osiągnany cicho i bez wahania. Jeśli to konieczne, użyj regulatora barykowego, aby precyzyjnie dostróić napięcie linki, obracając go w kierunku, w którym chcesz, aby łańcuch się poruszał. Na przykład, obrót w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara spowoduje zmniejszenie napięcia linki i oddalenie łańcucha od koła, natomiast obrót w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara spowoduje zwiększenie napięcia linki i skierowanie łańcucha w stronę koła.



Parametry produktu

	Model	V2
Wymiar fizyczny	Materiał	Stop magnezu
	Rozmiar po złożeniu	1475*240*685mm
	Wielkość rozprzestrzeniania się	1475*542*1090mm
	Wielkość opakowania	rozmiar nner 1230*270*625mm Rozmiar zewnętrzny 1245*280*645mm
	Odległość między środkami	972mm
	Odległość między stopami	130 mm
	Rozmiar piasty	20 cali
	Kolor	Czarny/Biały
Wydajność	Waga	18.85 kg
	Maks. obciążenie	120 kg
	Prędkość jazdy	20km/h
	Prędkość maksymalna	25km/h
	Pobór mocy	1.1kWh
	Przebieg (czysto elektryczny)	25KM
	Asystent-milioner	30-40km
	Uphill	15 stopień
	Temperatura	-10~45°C
Wodoodporny	IP54	

Schemat obwodu



UWAGA

Akumulator i ładowanie roweru:

1. Tylko ładowanie w 0°-45°, rozładowanie w -20°-60°, utrzymuj baterię w suchości. Nie umieszczaj baterii w kwaśnych lub alkalicznych cieczach, unikaj deszczu i trzymaj baterię z dala od ognia, ciepła i środowisk o wysokiej temperaturze. Biegun ujemny jest odwrócony i surowo zabrania się uszkodzania, demontażu lub zwarcia baterii.
2. Podczas ładowania, proszę użyć oryginalnej specjalnej ładowarki, nie więcej niż 6 godzin, a prąd ładowania nie powinien przekraczać 2A. Gdy nie jest używany przez dłuższy czas, proszę przechowywać baterię w chłodnym i suchym miejscu, i ładować baterię przez dwie godziny co miesiąc.
3. Zwróć uwagę na typy baterii i stosowane napięcia, które ładowarka może ładować. Mieszanie jest surowo zabronione. Podczas ładowania, należy umieścić w wentylowanym środowisku, a to jest surowo zabronione - den do ładowania w zamkniętej przestrzeni lub w gorącym słońcu i wysokiej temperatury środowiska.
4. Podczas ładowania, podłącz najpierw baterię, a następnie dodaj utility power; gdy bateria jest w pełni naładowana, odetnij najpierw utility power, a następnie odłącz baterię.
5. Gdy świeci się zielona dioda, należy w porę odciąć zasilanie, nie wolno podłączać ładowarki do prądu zmiennego bez obciążenia przez dłuższy czas bez ładowania.
6. Podczas procesu ładowania, jeśli lampka kontrolna jest nieprawidłowa, pojawia się osobliwy zapach lub powłoka ładowarki jest przegrzana, należy natychmiast przerwać ładowanie i naprawić lub wymienić ładowarkę.
7. Zużyte baterie są niebezpiecznymi substancjami chemicznymi, i nie powinny być disassembled bez zezwolenia, i zostaną poddane recyklingowi przez odpowiednie działy zawodowe. W procesie użytkowania i przechowywania, należy zwrócić uwagę, aby uniknąć wejścia obcych obiektów, zwłaszcza, aby uniknąć napływu wody lub innych płynów, tak aby uniknąć zwarcia wewnątrz ładowarki.
8. Staraj się nie cary ładowarka z samochodem. Jeśli naprawę trzeba go nosić, należy go umieścić w skrynie na narzędzia po leczeniu amortyzacji. Nie należy samodzielnie demontować ani wymieniać elementów w ładowarce. szczególnie unikać dopływu wody lub innych płynów, aby uniknąć zwarcia wewnątrz ładowarki.
9. Dostarczona bateria litowa może być ładowana przez minimum 800 razy, przy czym typowa żywotność przekracza 1000 razy przy regularnym użytkowaniu. Może istnieć potencjalne ryzyko niebezpieczeństwa podczas ładowania baterii litowej w pomieszczeniach. Dlatego zdecydowanie zaleca się przeprowadzenie procesu ładowania na zewnątrz.

Kolarstwo:

Przeczytaj najpierw instrukcję, aby poznać działanie produktu. Nie pożyczaj go komuś, kto nie jest z nim zaznajomiony. Noś kask podczas jazdy. Przestrzegaj zasad ruchu drogowego i nie jeźdź nim po drogach dla samochodów. Nie jeźdź nim po zatłoczonych drogach.

Przezwotowanie osób lub przedmiotów odbywa się zgodnie z wymogami prawa i przepisów, nie należy parkować w foyer budynku, na schodach ewakuacyjnych, w przejściach i bezpiecznych wejściach i wyjściach.

Nie należy ładować i parkować w budynkach mieszkalnych, podczas ładowania trzymać z dala od materiałów palnych, a czas ładowania nie powinien być zbyt długi.

Jedź po prawej stronie na pasach dla pojazdów niezmotoryzowanych, zjazdach i drogach utwardzonych nie przekraczających 15km/h, oraz jedź po prawej stronie, gdy nie ma pasa dla pojazdów niezmotoryzowanych.

Podczas regulacji kierownicy lub siodełka należy uważać, aby nie rozszczelnić znaków linii bezpieczeństwa na kierownicy i siodełku. Proszę sprawdzić ciśnienie w oponach przed jazdą, zalecane ciśnienie w oponach to 35-45PSI.

Przed jazdą proszę sprawdzić stan obwodu zasilania, obwodu oświetlenia itp.

Przed jazdą należy sprawdzić, czy przednie i tylne hamulce działają normalnie, sprawdzić stan zamocowania kierownicy E-bike'a oraz przednich i tylnych kół, a także sprawdzić, czy obdblaki nie są uszkodzone lub zanieczyszczone.

Podczas używania silnika należy uważać, aby nie uderzać go energicznie, a także dbać o smarowanie wału.

Nie przeciążaj.(Max obciążenie to 120kg)

Podczas jazdy w deszczu lub śniegu droga hamowania wydłuży się, więc zwróć uwagę, aby zwolnić.

Przy ciężkiej pogodzie, np. ulewnym deszczu, staraj się unikać podróży.

Przeznaczony dla osób w wieku 16-45 lat.Kategorycznie zabrania się jazdy z jedną ręką oraz osobom poniżej 16 roku życia prowadzenia E-bike'a na droga.

Konserwacja:

- 1.Przednie i tylne koło E-bike'a powinno znajdować się na środku ramy.
- 2.Odłóż E-bike po jeździe w chłodne i suche miejsce.
- 3.Zabrania się splukiwania wodą, a powierzchnię korpusu E-bike'a można przetrzeć półsuchą szmatką.
- 4.Sprawdź często silnik i hamulec, nie wstrzykuj oleju na hamulec.
- 5.Sprawdź E-bike i śruby i miejsca, które wymagają naprawy, naprawiaj je często.
- 6.Sugerowane skręcenie: śruby prowadnicy 60-80 kgf.cm, śruby stojaka prowadnicy 175-200kgf.cm, śruby koła 320-450kgf.cm.
- 7.Regularnie sprawdzaj napięcie łańcucha, które można regulować za pomocą regulatora łańcucha.
- 8.Prosimy o częste sprawdzanie opony pod kątem zarysowań, pęknięć lub nadmiernego zużycia. Dętka i wentyl powinny być prostopadłe do piasty koła i nie wykrzywione. Przypadkowo przebite uszkodzone lub nadmiernie zużyte opony wewnętrzne i zewnętrzne powinny być natychmiast wymienione, proszę zwrócić się do profesjonalnych techników w celu naprawy lub wymiany opon.
- 9.Bad lub nadmiernie wor wewnętrzne i zewnętrzne opony powinny być natychmiast wymienione, proszę szukać profesjonalnych techników do naprawy lub wymiany opon
- 10.Zabronione jest modyfikowanie kluczowych części konstrukcyjnych takich jak rama, przedni widelec, standpipe i akcesoria funkcji elektrycznych.
- 11.Serwis trzygwarancyjny.wszelkie straty lub uszkodzenia spowodowane modyfikacją są na własne ryzyko.

Ogłoszenie o odpowiedzialności:

- Wszystkie modele produktów, typy i powiązane informacje oraz prawo do ich kopiowania i wyjaśniania są zastrzeżone.
- Ta instrukcja jest odpowiednia dla modeli oznaczonych.
- Każda zmiana lub wymiana części E-bike'a nie zostanie ponownie zgłoszona.
- Zabronione jest kopiowanie, modyfikowanie, propagowanie i publikowanie przed uzyskaniem zgody KuKirin.
- Zapoznaj się z instrukcją i postępuj zgodnie z nią, w przeciwnym razie użytkownik będzie odpowiedzialny za uszkodzenia.
- KuKirin nie ponosi odpowiedzialności za obrażenia, ofiary i szkody majątkowe.
- Więcej informacji można znaleźć na stronie www.kukirin.net.
- Użytkownicy powinni ściśle przestrzegać praw i przepisów ruchu drogowego podczas jazdy rowerem. Jeśli istnieją specjalne lokalne prawa i przepisy, użytkownicy powinni się do nich odpowiednio stosować.

